



Tematica probei de concurs de tip interviu pentru admiterea la programele de studii (master) ATV, SRTIM, IVPA (în limba engleză) și SCCA, domeniul Ingineria Autovehiculelor, din cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, Departamentul Autovehicule și Transporturi, pentru anul universitar 2025-2026

La programele de studii de masterat ATV, SRTIM, IVPA, și SCCA, aprecierea candidaților la proba de concurs de tip interviu se va face de către comisia de admitere, în baza unor criterii generale și a cunoștințelor din domeniu.

1. Legăturile cu domeniul masterului (punctaj maxim – 3 puncte)

- cursuri (licență, masterat, formare etc.) absolvite în domeniul vizat sau în domenii
- conexe acestuia;
- locuri de muncă ocupate în prezent sau în trecut în domeniul vizat sau în domenii
- conexe acestuia;
- lucrări/publicații în domeniu (proiect de diplomă, articole sau lucrări științifice
- publicate, participări la sesiuni și concursuri științifice sau profesionale studentești);
- alte legături considerate de către candidat relevante.

2. Motivația de a urma cursurile programului de masterat (punctaj maxim – 3 puncte)

- prezentarea motivelor care stau la baza deciziei de a urma acest program de studii. Prezentarea se recomandă să atingă următoarele aspecte: pregătire și experiență profesională deținută, competente vizate și modalitatea de valorificare a acestora competențe în cariera profesională;
- argumente pentru a susține disponibilitatea candidatului de a participa la activitățile didactice și de cercetare implicate de această formă de școlarizare.

3. Capacitatea de operare cu concepte asociate domeniului (punctaj maxim – 3 puncte)

Răspunsuri la întrebări care fac legătura între cunoștințele/experiența profesională și domeniul vizat prin masterat. Întrebările vor fi formulate pe baza următoarei tematici:

3.1. Parametrii constructivi și funcționali ai motorului

- Parametrii geometrici ai motorului: $S, D, V_s, i, V_{tr}, \varepsilon, V_{ca}, r, l, \lambda$;
- Parametrii funcționali ai motorului: $n, v_{mp}, \omega, p_{me}$;
- Parametrii de comparație a motoarelor: $P_l, P_s, \varphi_a, \varphi_v$.

3.2. Caracteristicile motoarelor

- Caracteristici de turație (m.a.s. și m.a.c.);
- Caracteristici de sarcină (m.a.s. și m.a.c.);
- Caracteristici de reglaj;
- Corectarea caracteristicilor.

3.3. Construcția și calculul mecanismului motor

- Pistonul: rol, construcție, materiale, elemente de calcul;
- Bolțul: rol, construcție, materiale, elemente de calcul;
- Arborele cotit: rol, construcție, elemente de calcul.

3.4. Construcția și calculul instalațiilor auxiliare ale motorului

- Instalația de răcire: rol, scheme structurale, funcționare, circuite;
- Calculul radiatorului;
- Instalația de ungere: funcțiile ungerii, schema instalației, funcționare;
- Calculul pompei de ulei cu roți dințate.

3.5. Ambreiaje mecanice pentru autovehicule

- Rolul ambreiajelor mecanice;
- Construcția ambreiajelor mecanice;
- Calculul de dimensionare a ambreiajului mecanic (determinarea diametrului exterior al discului de fricțiune);
- Calculul de verificare a elementelor ambreiajelor mecanice.

3.6. Transmisia principală a autovehiculelor

- Rolul transmisiei principale;
- Construcția transmisiei principale;

- Calculul transmisiei principale.

3.7. Mijloace de reducere pasivă a emisiilor poluante la M.A.I. prin utilizarea convertoarelor catalitice.

- Eficiența convertorului catalitic cu trei căi;
- Rolul, construcția și funcționarea convertorului catalitic cu trei căi.

3.8. Mijloace de reducere pasivă a emisiilor poluante la motoarele cu ardere internă prin utilizarea filtrelor de particule.

- Mecanismele filtrării;
- Rolul, construcția și funcționarea filtrului de particule;
- Regenerarea filtrelor de particule.

Bibliografie recomandată

1. Bobescu, Gh. Cofaru, C. Chiru, A. Radu, Gh.-Al. Ene, V. Guber, I. Scalnai, V. Motoare pentru automobile și tractoare. Vol. I. Teorie și caracteristici. Editura Tehnică Chișinău, 1996.
2. Năstăsioiu, M. Procese și caracteristici ale MAI, Suport de curs, 2015, 2016.
3. Dumitrașcu, D. Procese și caracteristici ale MAI, Suport de curs, 2017.
4. Radu, Gh.-Al. Ispas, N. Calculul și construcția instalațiilor auxiliare ale autovehiculelor. Universitatea din Brașov, 1988.
5. Năstăsioiu, M. Ispas, N. Radu, S. Togănel, G. Construcția și calculul motoarelor cu ardere internă I.
6. Suport de curs pentru IFR. Universitatea Transilvania din Brașov, 2011.
7. Năstăsioiu, M. Ispas, N. Țârulescu, S. Trușcă, D. Construcția și calculul motoarelor cu ardere internă II. Suport de curs pentru IFR. Universitatea Transilvania din Brașov, 2011.
8. Untaru, M. Câmpian, V. Seitz, N. Pereș, Gh. Vulpe, V. Ciolan, Gh. Enache, V. Todor, I. Filip, N, Campian, O. Construcția și calculul autovehiculelor. Universitatea din Brașov, 1989.
9. Câmpian, V. Vulpe, V. Ciolan, Gh. Enache, V. Preda, I. Câmpian, O. Automobile. Universitatea Transilvania din Brașov, 1989.
10. Preda, I. Construcția și calculul autovehiculelor. Suport de curs, 2017.
11. Ciolan, Gh. Preda, I. Dinamica autovehiculelor I. Universitatea „Transilvania” din Brașov, 2008.
12. Țârulescu S., Cofaru C., Ingineria și legislația mediului, Curs pentru Învățăământ cu Frecvență Redusă, Editura Universității din Transilvania Brașov



13. Cofaru C., Legislația și ingineria mediului în transportul rutier. Editura Universității Transilvania Brașov, 2002. ISBN 973-635-185-8.
14. Cofaru, C., ș.a. – Autovehiculul și mediul. Editura Universității din Transilvania Brașov, 1999. ISBN 973-98512-3-1.