

Curriculum vitae

Numele și prenumele	STANESCU ALEXANDRU MARIN		
Funcția didactică actuală	SEF LUCRARI		
Instituția la care este titular	Universitatea Transilvania din Brașov		
Studii		Data absolvirii	Instituția
Specializarea AUTOMOBILE SI TRACTOARE		1976	Universitatea Transilvania din Brasov
Studii doctorale in inginerie mecanică		2007	Universitatea Transilvania din Brasov
Cariera didactică - Denumirea funcției didactice	Perioada	Calitatea Titular/asociat	Instituția de învățământ
Asistent universitar	1980-1988	Titular	Universitatea Transilvania din Brasov
Sef lucrări universitar	1988-2005	Titular	Universitatea Transilvania din Brasov
Asistent universitar	2005-2007	Titular	Universitatea Transilvania din Brasov
Sef lucrări universitar	2007-2022	Titular	Universitatea Transilvania din Brasov
Sef lucrări universitar	2022 -prezent	Asociat	Universitatea Transilvania din Brasov
Publicații, alte rezultate ale activiții didactice și de cercetare științifică			Număr
Cărți, monografii, materiale de studiu			8
Articole în reviste cotate ISI			-
Alte articole			15
Participări la conferințe internaționale			5
Participări la conferințe interne			8
Membru în comitete de organizare sau științifice ale unor conferințe			5
Alte rezultate (denumirea)			Institutia organizatoare
Bursa studii ENSAM Paris 1998			PROGRAMUL TEMPUS WATERMOST

LISTA LUCRARILOR PUBLICATE

MANUALE UNIVERSITATRE

1. /ȚUREA, N., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Echipamente și tehnici de diagnosticare a automobilelor. Editura Universității Transilvania, Brașov, 1996.
2. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Fiabilitatea și terotehnica autovehiculelor. Editura Universității Transilvania, Brașov, 1997.
3. ȚUREA, N., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a Echipamente și tehnici de diagnosticare a automobilelor. Vol. I Ed. Universității Transilvania, Brașov, ISBN 937-635-401-6, 2004.
4. ȚUREA, N., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a Echipamente și tehnici de diagnosticare a automobilelor. VolII. I Ed. Universității Transilvania, Brașov, ISBN 937-635402-4, 2005

5. SĂLAJAN, C., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Diagnosticarea automobilelor, Editura Universității Transilvania, Brașov, ISBN 973-635-458-X, 2005
6. ȚUREA, N., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Diagnosticarea motoarelor-Suport de curs. Editura Universității Transilvania, Brașov, ISBN(10) 973-635-767-8, ISBN(13) 978-973-635-767-1, 2006.
7. **STĂNESCU, AL.M.** Bazele terotehnicii și degradării pieselor automobilelor, Editura Universității Transilvania din Brașov, ISBN 978-606-19-0977-1, 2018.
8. **STĂNESCU, AL.M.**, STĂNESCU, R.C., Notiuni de terotehnica, fiabilitate și degradarea pieselor automobilelor, Editura Universității Transilvania din Brașov, ISBN 978-606-19-1178-3

LUCRARI ȘTIINȚIFICE

1. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Menținerea calității fabricației motoarelor Diesel de autovehicule prin sistemul de urmarire a fiabilității acestora. În CONAT-ATMA, vol I, Brașov, 1980.
2. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Aprecierea calității exploatarei motoarelor D797-05 pe baza indicatorilor de fiabilitate. În CONAT-ATMA, vol I, Brașov, 1980.
3. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. L'influence du type de remplissage sur la période de retardement à l'autoallumage aux moteurs à allumage par compression. În CONAT-MATMA, vol I, Brașov, 1982.
4. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Recherches experimentales concernant l'influence du remplissage du Diesel à injection directe sur les paramètres dynamique du cycle de fonctionnement. În CONAT-MATMA, vol I, Brașov, 1982.
5. CIOLAN, Gh., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Utilizarea manechinului tridimensional în aprecierea ergonomiei locului de muncă al conducătorului auto. În CONAT-MATMA, vol I, Brașov, 1982.
6. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Etude theoretique et experimental concernant la transformation d'un M.A.E. en M.A.C. avec application au moteur 810-99. În Buletinul Universității din Brașov, seria A, volumul XXVI, Brașov, 1984.
7. PREDA, I., **STĂNESCU, AL.M.** Remarque sur le coefficient d'efficacité des freins à tambour et sabots intérieurs. În CONAT-ATMA, vol I, Brașov, 1988.
8. **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Sur la fiabilité du poids lourd 19-256 DFS. În CONAT-ATMA, vol I, Brașov, 1988.
9. **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Determinarea indicatorilor de fiabilitate ai modelului Weibull cu ajutorul calculatoarelor numerice. În Utilizarea calculatoarelor în domeniul învățământului, Academia Navală MIRCEA CEL BĂTRÂN, Constanța, 1991.
10. **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Aspecte ale fiabilității autobuzelor exploatare în transport urban. În CONAT, vol III, Brașov, 1993.
11. **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Aspecte de mentenanță la autobuze destinate transportului în comun. În CONAT, vol III, Brașov, 1993.
12. ENACHE, V., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Aspecte contradictorii privind sistemele de direcție manuale și servoasistate. În ESFA'95, volumul II, București, 1995.
13. **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Aspecte ale fiabilității componentelor pneumatice ale sistemelor de frânare pentru automobile. În ESFA'95, volumul III, București, 1995.
14. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.**, ș.a. Metoda de optimizare a activității de mentenanță preventivă prin nivelul de fiabilitate garantat. În CONAT, vol VI, Brașov, 1996.
15. NAGY, T., **STĂNESCU, AL.M.** Modelul de optimizare a terotehnicii pe baza criteriului de fiabilitate. În CAR'97, Universitatea din Pitești, Pitești, 1997.