



**Universitatea  
Transilvania  
din Braşov**

**FACULTATEA DE  
INGINERIE MECANICĂ**

Str. Politehnicii 1  
500024 - Braşov  
tel.: (+40) 268 474761 | fax: (+40) 268 474761  
f-im@unitbv.ro | www.unitbv.ro/fim

# STAREA FACULTĂȚII de INGINERIE MECANICĂ

Martie 2019





**Universitatea  
Transilvania  
din Braşov**  
FACULTATEA DE  
INGINERIE MECANICĂ

Str. Politehnicii 1  
500024 - Braşov  
tel.: (+40) 268 474761 | fax: (+40) 268 474761  
f-im@unitbv.ro | www.unitbv.ro/fim

## CUPRINS

1. Introducere	3
2. Procesul de învăţământ	4
3. Activitatea de cercetare	8
4. Parteneriatul cu studenţii	9
5. Resursa umană	10
6. Baza materială	12



## 1. INTRODUCERE

Facultatea de Inginerie Mecanică este parte integrantă a Universității TRANSILVANIA din Brașov fiind una din cele 18 facultăți componente ale acesteia.

Facultatea de Inginerie Mecanică a fost înființată în anul 1949 sub denumirea de Institutul de Mecanică. Începând cu anul 2003, ca urmare a transformărilor structurale și ținând cont de domeniile de studiu dezvoltate în cadrul facultății, aceasta își schimbă denumirea în Facultatea de Inginerie Mecanică.

La ora actuală, în Facultatea de Inginerie Mecanică funcționează două departamente:

➤ ***Departamentul de Autovehicule și Transporturi (DATR)***

Director - Prof.univ.dr.ing. Nicolae ISPAS;

➤ ***Departamentul de Inginerie Mecanică (DIMEC)***

Director - Prof.univ.dr.ing.mat. Sorin VLASE.

În cadrul celor două departamente didactice funcționează trei centre de cercetare:

➤ ***Produse High-Tech pentru autovehicule***

Director - Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU

➤ ***Informatică Industrială, Virtuală și Robotică – Tehnici și tehnologii de realitate virtuală***

Director – Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN

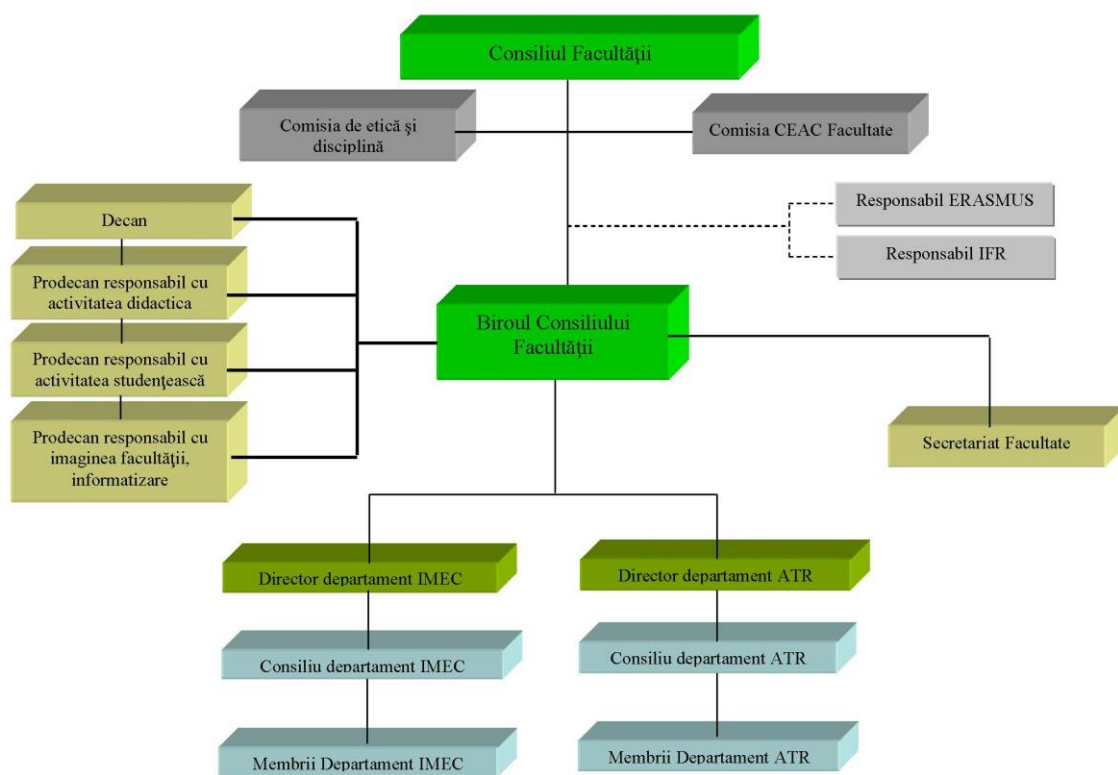
➤ ***Simulare numerică, testări și mecanica materialelor compozit***

Director – Conf.univ.dr.ing. Camelia CERBU

Structura organizatorică și funcțională actuală a facultății este prezentată în organigrama din Figura 1.1.



În cei 69 de ani de existență, printr-o continuă politică de deschidere și promovare a facultății atât pe plan intern cât și extern, au fost create și dezvoltate o serie de parteneriate atât cu mediul universitar european și nu numai (universități din Germania, Franța, Anglia, Belgia, Spania, Italia, Irlanda, Grecia, Marea Britanie, Ungaria, Moldova), american cât și internațional (China, Zimbabwe) precum și legături durabile cu mediul economic.



**Figura 1.1 Organigrama Facultății de Inginerie Mecanică**

Date suplimentare legate de Facultatea de Inginerie Mecanică pot fi accesate la adresa de internet: <http://www.unitbv.ro/fim/Prezentare.aspx>



## 2. PROCESUL DE ÎNVĂȚĂMÎNT

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, în cadrul facultății s-au dezvoltat și au funcționat un număr de 7 programe de studii de licență și 6 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul 2.1.

Tabelul 2.1

Nr.crt.	Denumire program	Forma	Capacitate
<b>Licență – 4 ani (240 credite)</b>			
1.	Autovehicule rutiere (în limba română) – acreditat	Cu frecvență	150
2.	Autovehicule rutiere (în limba engleză) – acreditat	Cu frecvență	60
3.	Ingineria Transporturilor și Traficului – acreditat	Cu frecvență	90
4.	Inginerie Mecanică (în limba română) – acreditat	Cu frecvență	90
5.	Inginerie Mecanică (în limba engleză) – autorizat 2012	Cu frecvență	30
6.	Autovehicule rutiere (în limba română)	Frecvență redusă	150
7.	Inginerie mecanică (în limba română)	Frecvență redusă	60
<b>Total</b>			<b>630</b>
<b>Master – 2 ani (120 credite)</b>			
1.	Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului (ATV) (în limba română)	Cu frecvență	50
2.	Securitate rutiera, transport si interactiunea cu mediul (SRTIM) (în limba română)	Cu frecvență	50
3.	Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor (Virtual Engineering in Automotive Design – VEAD în limba engleză) – în colaborare cu compania SCHAEFFLER România	Cu frecvență	50
4.	Simulare și testare în Ingineria Mecanică (STIM) - în limba română)	Cu frecvență	25
5.	Metode practice integrate în ingineria sistemelor de propulsie (în limba engleză) – în colaborare cu compania SCHAEFFLER România	Cu frecvență	25
6.	Autovehiculul și Mediul (AM) (în limba română)	Frecvență redusă	50
<b>Total</b>			<b>250</b>



Număr total al studenţilor care urmează cursuri de studii universitare de licenţă și de master este de **1786**, distribuţi după cum este prezentat în Tabelul 2.2 și în Tabelul 2.3.

Tabelul 2.2

Program de studii (licenţă)	An	Număr studenţi	
		Buget	Taxă
Autovehicule rutiere (în limba română)	1	141	7
	2	118	17
	3	94	8
	4	79	4
Autovehicule rutiere (în limba engleză)	1	25	4
	2	23	3
	3	19	3
	4	23	4
Ingineria transporturilor și traficului	1	81	3
	2	61	10
	3	59	9
	4	52	3
Inginerie Mecanică (în limba română)	1	47	2
	2	42	6
	3	30	7
	4	18	5
Inginerie Mecanică (în limba engleză)	3	12	1
Autovehicule rutiere (FR)	1		103
	2		92
	3		90
	4		76
Inginerie Mecanică (FR)	1		52
	2		42
	3		32
	4		14
<b>TOTAL</b>		<b>924</b>	<b>597</b>



Tabelul 2.3

Program de studii (master)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehiculul și tehnologiile viitorului	1	33	3
	2	12	3
Securitate rutieră, transport și interacțiunea cu mediul	1	43	6
	2	39	
Autovehiculul și mediul (frecvență redusă)	1		30
	2		13
Inginerie virtuală în proiectarea autovehiculelor (în limba engleză)	1	20	3
	2	15	1
Metode practice integrate în ingineria sistemelor de propulsie (în limba engleză)	1	9	1
Simulare și testare în ingineria mecanică	1	20	
	2	14	
<b>TOTAL</b>		<b>205</b>	<b>60</b>

Studiile doctorale se desfășoară în cadrul a trei domenii ingineresti: *Inginerie Mecanică*, *Inginerie Industrială* și *Ingineria materialelor*. Astfel, în cadrul domeniului de inginerie mecanică își desfășoară activitatea un număr de 22 conducători de doctorat iar în domeniul ingineriei industriale 1 conducător de doctorat (Tabelul 2.4).

Tabelul 2.4

Nr.crt.	Numele și Prenumele	Domeniul
	Prof.univ.dr.ing. Simona LACHE	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Ioan SZAVA	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Corneliu COFARU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Sorin VLASE	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe N. RADU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Csaba ANTONYA	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Camelia CERBU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Gabriela HUMINIC	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Veneția SANDU	Inginerie Mecanică



**Tabelul 2.4 (continuare)**

Nr.crt.	Numele și Prenumele	Domeniul
	Prof.univ.dr.ing. Luminița Maria SCUTARU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Horațiu TEODORESCU-DRĂGHICESCU	Inginerie Mecanică
	Prof.dr.ing. Silviu BUTNARIU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROȘCA	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN	Inginerie Industrială
	Prof.dr.ing. Dana LUCA MOTOC	Inginerie mecanică

În anul 2018 au avansat:

- a) În cadrul Departamentului de Autovehicule și Transporturi: domnul șef lucrări dr.ing. Stelian ȚIRULESCU la gradul didactic de conferențiar, domnul șef lucrări dr.ing. Dorin DUMITRAȘCU la gradul didactic de conferențiar și domnul șef lucrări dr.ing. Mihai DUGULEANĂ la gradul didactic de conferențiar;
- b) În cadrul Departamentului de Inginerie Mecanică: doamna asist. dr. ing. Violeta Maria GUIMAN la gradul didactic de șef lucrări și șef lucrări dr. Ing. Marian Nicolae VELEA la gradul didactic de conferențiar.

Sușineri de teze:

- a) în cadrul departamentului DATR: domnul Dragoș Sorin DIMA, conducător științific domnul prof dr. ing. Anghel CHIRU și domnul Ionuț Alexandru RADU, conducător științific domnul prof dr. ing. Corneliu COFARU;
- b) în cadrul departamentului IMEC: domnul Shalaby Karim, conducător științific doamna prof. dr. ing. Simona LACHE, domnul Năstac Dorin și doamna Munteanu(Szava) Renata , conducător științific domnul prof. dr. ing.mat Sorin VLASE, domnul Doru GROZA, , conducător științific doamna prof. dr. ing. Ioan Călin ROȘCA

În anul considerat ca perioadă de raportare au fost îndeplinite următoarele obiective strategice legate de dezvoltarea și asigurarea calității activităților didactice:

- evaluarea participării la ore a cadrelor didactice;
- corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o mai bună cuplare a orelor de curs;
- dezvoltarea tuturor programelor de studii.





### 3. ACTIVITATEA DE CERCETARE

În cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul celor trei centre de cercetare. La evaluarea activității de cercetare desfășurată în anul 2018, la nivelul Universității Transilvania din Braşov, cele două departamente au obținut rezultate (date valabile la momentul discutării prezentului raport):

- a) Departamentul de Autovehicule și Transporturi:
  - un total de 5355 puncte;
  - 1 nu și-a îndeplinit norma de cercetare;
- b) Departamentul de Inginerie Mecanică:
  - un total de 6012,20 puncte;
  - 4 cadre didactice nu au puncte de cercetare;

În cadrul Departamentului de Inginerie Mecanică au fost organizate manifestări științifice **COMAT2018**, **eMECH2018**, **ICMSAV2018**. În plus, cadre didactice din același departament au participat la organizarea conferinței româno-chineze **The 3<sup>rd</sup> China-Romania Science and Technology Seminar-CRSTS 2018**.

În luna mai a fost organizată o ediție a manifestării „Schaeffler Day”, eveniment care s-a bucurat de un real succes în rândul studenților aceștia participând la 3 ateliere de lucru.

### 4. PARTENERIATUL CU STUDENȚII

Parteneriatul cu studenții este realizat în conformitate cu Planul Strategic de dezvoltare al Universității Transilvania din Braşov. Relația cu studenții a fost dezvoltată conform obiectivului strategic enunțat în planurile manageriale ale Rectorului universității și al Decanului facultății.



Ca urmare, pe întreg parcursul anului 2018, studenţii Facultăţii de Inginerie Mecanică au fost implicaţi în toate acţiunile şi manifestările studenteşti dezvoltate la nivelul facultăţii şi al universităţii. Din punct de vedere al acordării bursei, s-au respectat cerinţele Regulamentului de activitate a studenţilor. La ora actuală au fost acordate un număr total de 206 burse la programele de licenţă şi 37 la programele de studii de master. În plus au fost acordate ajutoare sociale ocazionale, structura acestora fiind prezentată în tabelul 4.1.

**Tabelul 4.1**

Burse	Licenţă (număr)	Master (număr)
De merit	124	28
Sociale	82	9
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>37</b>
Ajutor social ocazional	112	11

Din punct de vedere social, parteneriatul cu studenţii prezintă două aspecte distincte: soluţionarea cererilor de cazare şi acordarea bursei şi a ajutoarelor sociale. Astfel, s-a încercat rezolvarea cât mai judicioasă a cererilor de cazare cu respectarea cerinţelor din regulamentele universitare în vigoare. În vederea unei mai bune legături cu studenţii au fost organizate discuţii ale cadrelor didactice coordonatoare de programe de studii cu studenţii facultăţii. Conducerea facultăţii a urmărit modul în care s-au desfăşurat examenele din sesiuni. S-a asigurat un permanent dialog al conducerii facultăţii cu toţi studenţii care au solicitat lămuriri asupra problemelor didactice şi sociale.

## 5. RESURSA UMANĂ

În cele două departamente îşi desfăşoară activitatea didactică un număr de 58 cadre didactice titulare, structura personalului didactic, pe departamente, fiind prezentată în tabelul 5.1.



Tabelul 5.1

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Şef lucr.	Asist.	Total
1.	Autovehicule şi Transporturi	15	4	10	2	31
2.	Inginerie mecanică	14	6	7	2	29
<b>Total</b>		<b>29</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>60</b>
Procent %		<b>48,33</b>	<b>16,67</b>	<b>28,33</b>	<b>6,67</b>	<b>100</b>

Structura cadrelor didactice din facultate este prezentată în figurile următoare.

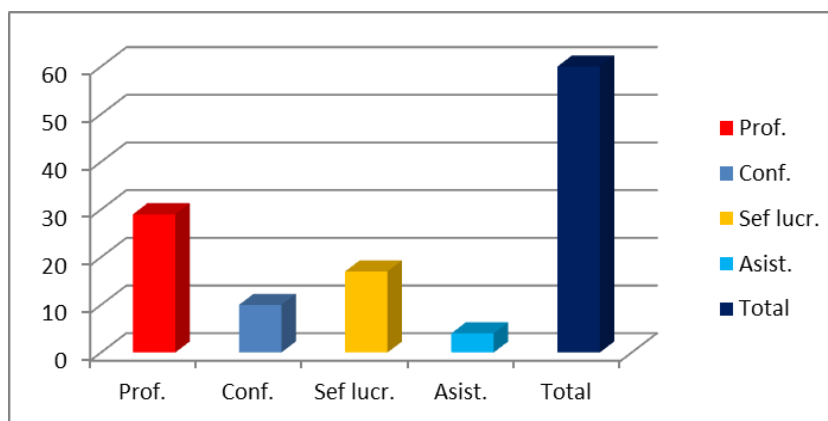


Figura 5.1 Numărul cadrelor didactice (pe facultate)

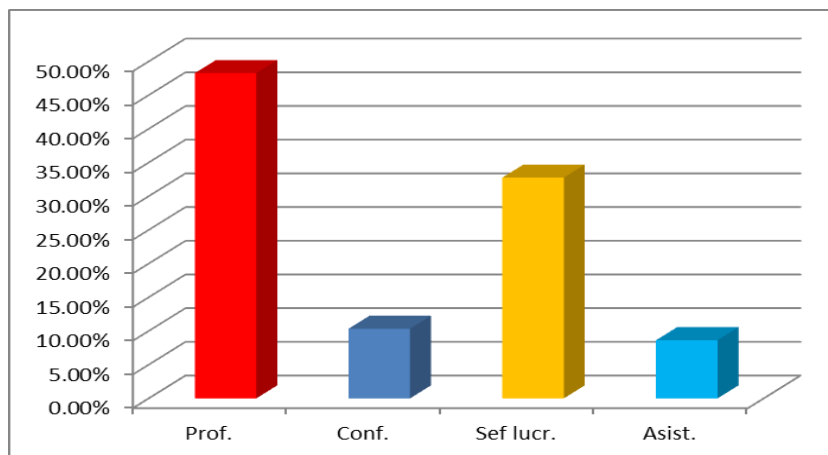


Figura 5.2 Distribuția procentuală a cadrelor didactice (pe facultate)

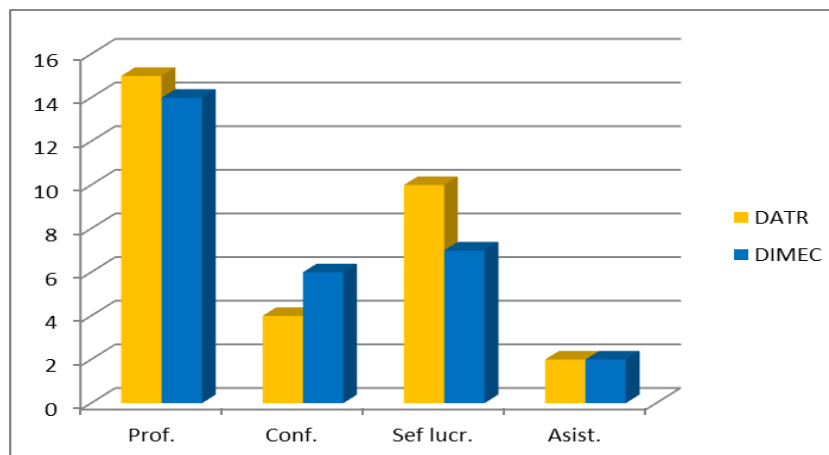


Figura 5.3 Structura posturilor pentru cele două departamente (IMEC și ATR)

O nerealizare care trebuie semnalată este netragerea unui număr mai mare de cadre didactice ca persoane noi în sistemul educațional și care să îndeplinească condițiile de competență profesională impuse la nivel național și la nivel local, prin strategia de dezvoltare a universității și facultății.

## 6. BAZA MATERIALĂ

Din punct de vedere al dezvoltării bazei materiale, pe parcursul anului precedent s-a reușit, cu ajutorul conducerii Universității TRANSILVANIA din Braşov, renovarea Decanatului Facultății, situat în corpul N.

În același timp au fost achiziționate două rețele noi de calculatoare și au fost modernizate, ca aparatură, două laboratoare didactice (câte unul pentru fiecare departament).

Prezentul raport a fost discutat și aprobat în ședința de Consiliul Facultății de Inginerie Mecanică din data de 12.03.2019

Decan,

Prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROȘCA