



Universitatea
Transilvania
din Brașov
FACULTATEA DE
INGINERIE MECANICĂ

Str. Politehnicii nr.1, Brașov, 500024,
Fax +40-268-410525; 0268-474761,
<http://www.unitbv.ro/im/>

STAREA FACULTĂȚII de INGINERIE MECANICĂ

Martie 2020



CUPRINS

1. Introducere	3
2. Procesul de învăţământ	4
3. Activitatea de cercetare	8
4. Parteneriatul cu studenţii	9
5. Resursa umană	10
6. Baza materială	12

1. INTRODUCERE

Facultatea de Inginerie Mecanică este parte integrantă a Universităţii TRANSILVANIA din Braşov fiind una din cele 18 facultăţi componente ale acesteia. Facultatea de Inginerie Mecanică a fost înfiinţată în anul 1949 sub denumirea de Institutul de Mecanică.

La ora actuală, în Facultatea de Inginerie Mecanică funcţionează două departamente:

- **Departamentul de Autovehicule și Transporturi (DATR)**
Director - Prof.univ.dr.ing. Nicolae ISPAS;
- **Departamentul de Inginerie Mecanică (DIMEC)**
Director - Prof.univ.dr.ing.mat. Sorin VLASE.

În cele două departamente își desfășoară activitatea didactică un număr de 56 cadre didactice titulare și un cadru didactic angajat pe perioadă determinată.

Alături de cele 57 cadre didactice, în facultate își mai desfășoară activitatea 3 cercetători, 7 tehnicieni, un inginer de sistem și 2 muncitori.

În cadrul celor două departamente didactice funcţionează trei centre de cercetare:

- **Produse High-Tech pentru autovehicule**
Director – Conf.dr.ing. Stelian ȚÎRULESCU
- **Informatică Industrială, Virtuală și Robotică – Tehnici și tehnologii de realitate virtuală**
Director – Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN
- **Simulare numerică, testări și mecanica materialelor compozit**
Director – Prof.univ.dr.ing. Camelia CERBU

Structura organizatorică și funcțională actuală a facultății este prezentată în organigrama din Figura 1.1 (<http://www.unitbv.ro/fim/DespreFacultate/Organigrama.aspx>).

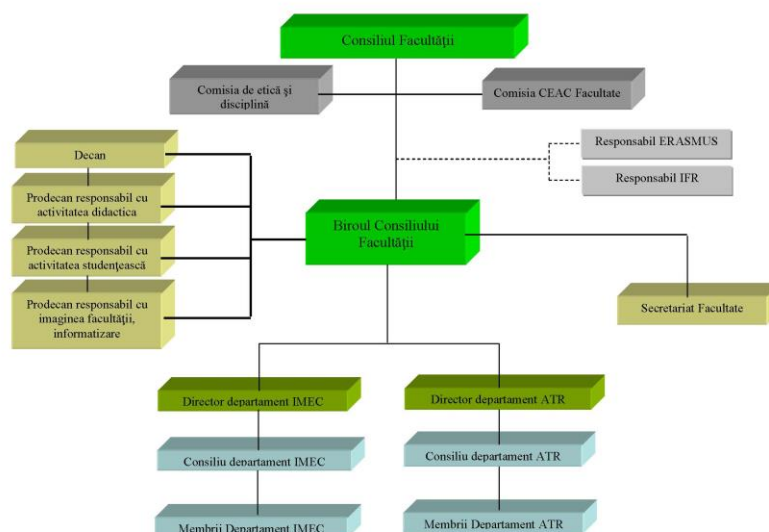


Figura 1.1

În cei 70 de ani de existență, printr-o continuă politică de deschidere și promovare a facultății atât pe plan intern cât și extern, au fost create și dezvoltate o serie de parteneriate atât cu mediul universitar european (universități din Germania, Franța, Anglia, Belgia, Spania, Italia, Irlanda, Grecia, Marea Britanie, Ungaria, Moldova), american (SUA și Canada) și asiatic (cu precădere China) cât și internațional precum și legături durabile cu mediul economic.

Date suplimentare legate de Facultatea de Inginerie Mecanică pot fi accesate la adresa de internet: <http://www.unitbv.ro/fim/Prezentare.aspx>

2. PROCESUL DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, în cadrul facultății s-au dezvoltat și au funcționat un număr de 7 programe de studii de licență (tabelul 2.1) și 8 programe de studii universitare de master (tabelul 2.2)

La ora actuală, în facultate studiază un număr de 1783 studenți, din care 1534 studenți la programe de studii de licență (980 la IF și 554 la IFR) și 249 studenți la programele de studii de master.

Situația numărului de studenți pe programe de studii este prezentată în tabelele 2.3 (licență) și tabelul 2.4 (master).

Tabelul 2.1

Nr.crt.	Denumire program	Forma	Capacitate
Licență – 4 ani (240 credite)			
1.	Autovehicule rutiere (în limba română) – acreditat	IF	150
2.	Autovehicule rutiere (în limba engleză) – acreditat	IF	60
3.	Ingineria Transporturilor și Traficului – acreditat	IF	90
4.	Inginerie Mecanică (în limba română) – acreditat	IF	90
5.	Inginerie Mecanică (în limba engleză) – autorizat	IF	30
6.	Autovehicule rutiere (în limba română)	IF	150
7.	Inginerie mecanică (în limba română) - autorizat	IF	60
Total capacitate			630

Tabelul 2.2

Master – 2 ani (120 credite)			
1.	Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului (ATV) (în limba română)	IF	50
2.	Securitate rutiera, transport și interacțiunea cu mediul (SRTIM) (în limba română)	IF	50
3.	Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor (Virtual Engineering in Automotive Design - VEAD) (în limba engleză) – în colaborare cu compania SCHAEFFLER România	IF	50
4.	Simulare și testare în Ingineria Mecanică (STIM)- în limba română)	IF	25
5.	Metode Practice Integrate în Ingineria Sistemelor de Propulsie (în limba engleză) – în colaborare cu compania SCHAEFFLER România)	IF	25
6.	Autovehiculul și Mediul (AM) (în limba română)	IF	25
7.	Autovehiculul și Mediul (AM)	IFR	50
8.	Simulare și testare în Ingineria Mecanică (STIM)	IFR	50
Total			325

Tabelul 2.3

Program de studii (licență)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehicule rutiere (în limba română)	1	140	7
	2	124	10
	3	107	8
	4	95	2
Autovehicule rutiere (în limba engleză)	1	30	2
	2	25	
	3	25	
	4	17	5
Ingineria transporturilor și traficului	1	70	4
	2	37	8
	3	38	2
	4	47	12
Inginerie Mecanică (în limba română)	1	55	4
	2	44	
	3	27	1
	4	33	1
Autovehicule rutiere (FR)	1		109
	2		93
	3		108

	4		85
Inginerie Mecanică (FR)	1		57
	2		28
	3		39
	4		35
TOTAL		914	620

Tabelul 2.4

Program de studii (master)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehiculul și tehnologiile viitorului	1	36	7
	2	30	
Securitate rutieră, transport și interacțiunea cu mediul	1	41	9
	2	39	5
Autovehiculul și mediul (frecvență redusă)	1		16
	2		23
Inginerie virtuală în proiectarea autovehiculelor (în limba engleză)	1	13	
	2	14	1
Simulare și testare în ingineria mecanică	1	24	5
	2	10	
Metode Practice Integrate în Ingineria Sistemelor de Propulsie (în limba engleză)	1	7	1
	2	5	2
TOTAL		219	69

Studiile doctorale se desfășoară în cadrul a două domenii ingineresti: *Inginerie Mecanică* și *Inginerie Industrială*. Astfel, în cadrul domeniului de inginerie mecanică își desfășoară activitatea un număr de 13 conducători de doctorat iar în domeniul ingineriei industriale 1 conducător de doctorat (Tabelul 2.5).

De remarcat este faptul că în cadrul Departamentului de Autovehicule și Transporturi domnul Prof.univ.dr.ing. Adrian ȘOICA este conducător de doctorat în domeniul Autovehicule rutiere fiind afiliat Școlii doctorale de la Universitatea din Pitești. În același domeniu de doctorat, în ultimul an, au obținut abilitarea și domnii Conf.dr.ing. Florin GÂRBACIA și Conf.dr.ing. Mihai DUGULEANĂ. Cei trei urmează să dezvolte domeniul de doctorat de Autovehicule Rutiere în cadrul Școlii Doctorale Interdisciplinare a Universității Transilvania din Braşov, pentru aceasta fiind întocmit dosarul de acreditare.

Tabelul 2.4

Nr.crt.	Numele și Prenumele	Domeniul
1	Prof.univ.dr.ing. Simona LACHE	Inginerie Mecanică
2	Prof.univ.dr.ing. Luminița Maria SCUTARU	Inginerie Mecanică
3	Prof.univ.dr.ing. Camelia CERBU	Inginerie Mecanică
4	Prof.univ.dr.ing. Veneția SANDU	Inginerie Mecanică
5	Prof.univ.dr.ing. Dana LUCA MOTOC	Inginerie Mecanică
6	Prof.univ.dr.ing. Gabriela HUMINIC	Inginerie Mecanică
7	Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU	Inginerie Mecanică
8	Prof.univ.dr.ing. Corneliu COFARU	Inginerie Mecanică
9	Prof.univ.dr.ing. Sorin VLASE	Inginerie Mecanică
10	Prof.univ.dr.ing. Ioan SZAVA	Inginerie Mecanică
11	Prof.univ.dr.ing. Csaba ANTONYA	Inginerie Mecanică
12	Prof.univ.dr.ing. Horațiu TEODORESCU-DRĂGHICESCU	Inginerie Mecanică
13	Prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROȘCA	Inginerie Mecanică
14	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN	Inginerie Industrială

În anul considerat ca perioadă de raportare au fost îndeplinite următoarele obiective strategice legate de dezvoltarea și asigurarea calității activităților didactice:

- evaluarea cadrelor didactice de către studenți;
- întărirea rolului tutorilor de an;
- dezvoltarea programelor de studii prin asigurarea materialului didactic necesar (publicarea de cursuri și îndrumare de laborator/proiect);

3. ACTIVITATEA DE CERCETARE

În cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul celor trei centre de cercetare. La evaluarea activității de cercetare desfășurată în anul 2019, la nivelul Universității Transilvania din Braşov, cele două departamente didactice au obținut rezultate remarcabile, fiind constatată creșterea numărului de articole publicate în reviste de specialitate cu factor de impact și scor relativ de impact mari.

În anul 2019, în Facultatea de Inginerie Mecanică, Departamentul de Inginerie Mecanică, a organizat, simultan conferințele The 42nd International Conference on Mechanics of Solids, Acoustics and Vibrations & The 8th International Conference on “Advanced Composite Materials Engineering” ICMSAV2016 & COMAT-2019 Braşov.

În plus, a fost organizată a patra ediție a manifestării „Schaeffler Day”, în luna mai 2019, eveniment care s-a bucurat de un real succes în rândul studenților aceștia participând la 3 ateliere de lucru.

4. PARTENERIATUL CU STUDENȚII

Relația cu studenții a fost dezvoltată conform obiectivului strategic enunțat în planurile manageriale ale Rectorului universității și al Decanului facultății. Pe întreg parcursul anului 2019, studenții Facultății de Inginerie Mecanică au fost implicați în toate acțiunile și manifestările studențești dezvoltate la nivelul facultății și al universității.

Din punct de vedere social, parteneriatul cu studenții prezintă două aspecte distincte: soluționarea cererilor de cazare și acordarea burselor și a ajutoarelor sociale. Astfel, s-a încercat rezolvarea cât mai judicioasă a cererilor de cazare cu respectarea cerințelor din regulamentele universitare în vigoare.

Din punct de vedere al acordării burselor, s-au respectat cerințele Regulamentului de activitate a studenților. La nivelul facultății, în anul 2019, au fost alocate un număr total de 260 burse și 96 de ajutoare sociale ocazionale. Structura acestora fiind prezentată în tabelul 4.1.

Tabelul 4.1

Burse	Licență (număr)	Master (număr)
De merit	129	35
Sociale	86	11
Total		
Ajutor social ocazional	83	13

În vederea unei mai bune legături cu studenții au fost organizate discuții ale cadrelor didactice coordonatoare de programe de studii cu studenții facultății. Conducerea facultății a urmărit modul în care s-au desfășurat examenele din sesiuni. S-a asigurat un permanent dialog al conducerii facultății cu toți studenții care au solicitat lămuriri asupra problemelor didactice și sociale.

În același timp, s-a încurajat participarea studenților la competițiile profesionale de la disciplinele: Mecanică, Rezistența Materialelor, Mecanisme, Dinamica autovehiculelor. La concursul de Mecanisme au fost obținute un premiu II și o mențiune iar la Concursul de CATIA, susținut de firma Renalut, a fost obținut premiul I.

O mențiune specială pentru studenții Facultății de Inginerie Mecanică care au reprezentat România la concursul “Twizy Contest 2019” obținând premiul pentru cel mai bun prototip.

5. RESURSA UMANĂ

La ora actuală în Facultatea de Inginerie Mecanică activează un număr de 57 cadre didactice. Structura personalului didactic, pe departamente, este prezentată în tabelul 5.1.

Tabelul 5.1

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Şef lucr.	Asist.	Total
1.	Autovehicule şi Transporturi	14	5	11	0	30
2.	Inginerie mecanică	13	6	6	2	27
Total		27	11	17	2	57
Procent %		43,37	19,30	29,82	3,51	100

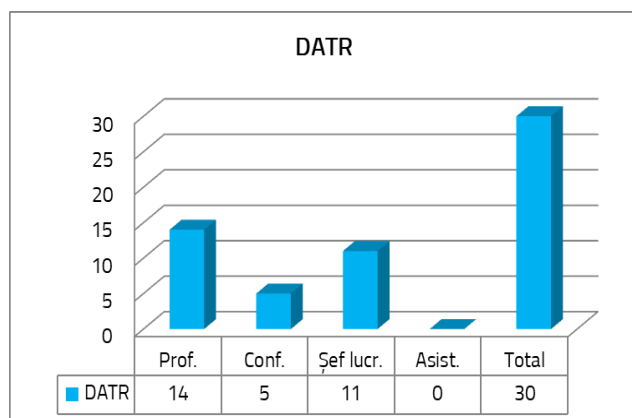


Figura 5.1

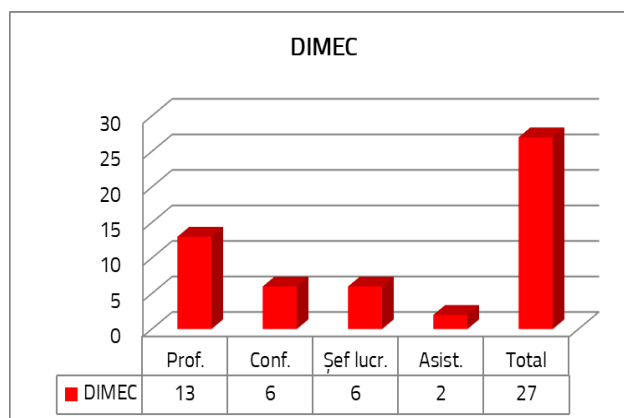


Figura 5.2

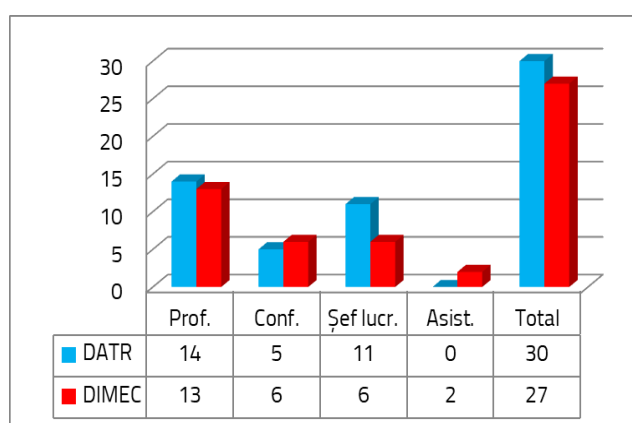


Figura 5.3

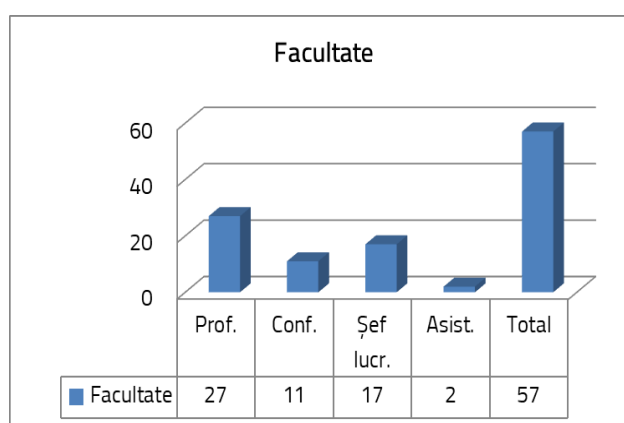


Figura 5.4

O nerealizare care trebuie semnalată o reprezintă faptul că în afara unei singure persoane, care a promovat concursul de asistent pe perioadă determinată, nu s-a mai efectuat nicio angajare.

Ținând cont de structura de personal a facultății devine imperios necesară angajarea, chiar pe perioade determinate, a unor cadre didactice tinere care să îndeplinească condițiile de competență profesională impuse la nivel național și la nivel local, prin strategia de dezvoltare a universității și facultății.

6. BAZA MATERIALĂ

Din punct de vedere al dezvoltării bazei materiale, pe parcursul anului precedent s-a reușit, cu ajutorul conducerii Universității TRANSILVANIA din Braşov, îmbunătățirea dotării laboratoarelor didactice și achiziționarea a două rețele de calculatoare.

Prezentul raport a fost discutat și aprobat în ședința de Consiliu al Facultății de Inginerie Mecanică din data de 30 martie 2020

Decan,

Prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROȘCA

