**Prof.univ.dr.ing. Gh. CIOLAN**

**T E M E (2023)**

pentru lucrările de licenţă şi disertaţie

*Autovehicule rutiere şi Autovehicule rutiere-IFR*

1. Să se proiecteze transmisia unui autoturism, echipat cu motor cu aprindere prin scânteie cu puterea maximă de 87 kW/5150 rot/min.
2. Autobuz, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de

213 kW/2950 rot/min.

1. Autoturism, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de

132 kW/4200 rot/min.

1. Automacara, echipată cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de

285 kw/2450rot/min.

1. Autobetonieră echipată cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de

187 kw/2300, cu volumul cuvei de 6,7 mc.

1. Să se proiecteze sistemul de frânare şi puntea motoare pentru un autocamion, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 210 kW/2850rot/min.
2. Să se proiecteze un autoturism de teren, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 123kW/4050 rot/min.
3. Să se proiecteze un autoturism de teren, echipat cu motor cu aprindere prin scanteie cu puterea maximă de 130 kW/5350 rot/min.
4. Să se proiecteze un autobuz pentru aeroport, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 155 kW/2900 rot/min
5. Autocamion, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de

195 kw/2600rot/min.

1. Autoturism de teren echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 50 kw / 4250 rot/min.
2. Autoturism pentru competiții, echipat cu motor cu aprindere prin scânteie cu puterea maximă de 270 kW/6600rot/min.
3. Microbuz cu 18 locuri, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 140 kW/4000rot/min.
4. Autoutilitară (AUTOSPECIALA) cu greutatea utilă de 5,2 tf, echipată cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 165 kW/3200 rot/min.
5. Autofurgon cu greutatea utilă de 13,5tf, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 210 kW/3100 rot/min.

*Programe master: ATV, SRTIM, AM-IFR*

1. Să se proiecteze o automăturătoare-colectoare, echipată cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de 165 kW/3100 rot/min.
2. Proiectarea unui sistem logistic în cadrul întreprinderii.
3. Îmbunătăţirea capacităţii de trecere pentru autovehiculele din exploatările miniere de suprafaţă
4. Studiul stabilităţii autovehiculelor de intervenţie (pompieri) echipate cu scări telescopice.
5. Modelarea transmisiei unui autoturism de teren.
6. Logistica transportului în interiorul întreprinderii.