

Teme propuse pentru proiectul de diplomă 2022 – 2023
Prof. dr. ing. Mircea Năstăsoiu

Teme propuse - AR Zi și IFR, master ATV și AM

1. Tractor forestier 4×4, echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=171$ kW, la turația nominală $n_n=2100$ rot/min cu transmisie mecanică.
2. Buldozer pe roți 4×4 echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=117$ kW și turația nominală $n_n=2200$ rot/min, cu 16+16 trepte.
3. Buldozer pe roți 4×4 echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=104$ kW și turația nominală $n_n=2000$ rot/min, cu 15+3 trepte.
4. Buldozer pe roți 4×4 echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=85$ kW și turația nominală $n_n=2100$ rot/min, cu 10+10 trepte.
5. Tractor 4×4 de mici dimensiuni cu roți egale, destinat lucrărilor de gospodărire comunală, echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=20$ kW și turația nominală $n_n=2000$ rot/min, cu 6+2 trepte.
6. Tractor 4×4 cu încărcător frontal, echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală 68 kW și turația nominală 2300 rot/min, cu 12+12 trepte.
7. Tractor 4×2 echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=25$ kW și turația nominală $n_n=2400$ rot/min, cu 8+2 trepte, cu priză de putere independentă.
8. Tractor 4×4 echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=88$ kW și turația nominală $n_n=2500$ rot/min, cu 16+4 trepte, cu priză de putere independentă.
9. Tractor 4×4 echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=44$ kW și turația nominală $n_n=2100$ rot/min, cu 8+8 trepte, cu priză de putere independentă și sincronă.
10. Tractor 4×4 echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=131$ kW și turația nominală $n_n=2500$ rot/min, cu 15+15 trepte, cu priză de putere independentă și sincronă.
11. Tractor 4×4 destinat lucrărilor de gospodărire comunală, echipat cu un m.a.c. cu puterea nominală $P_n=29$ kW și turația nominală $n_n=2000$ rot/min, cu 9+3 trepte, cu priză de putere independentă și sincronă.

Teme propuse - AR IFR

1. Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, în 4 timpi, cu puterea nominală $P_n=155$ kW, turația nominală $n_n=3900$ rot/min, cu 8 cilindri în V, destinat echipării unui autovehicul de teren.
2. Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie, în 4 timpi, cu puterea nominală $P_n=132$ kW, turația nominală $n_n=5500$ rot/min, cu 6 cilindri în V.
3. Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare cu puterea nominală $P_n=16$ kW, turația nominală $n_n=2000$ rot/min, cu 2 cilindri, destinat echipării unui tractor agricol.
4. Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie cu puterea nominală $P_n=15$ kW, turația nominală $n_n=5600$ rot/min, cu 2 cilindri în linie.
5. Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare cu puterea nominală $P_n=45$ kW, turația nominală $n_n=2400$ rot/min, cu 3 cilindri în linie, destinat echipării unui tractor agricol.
6. Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie cu puterea nominală $P_n=51$ kW, turația nominală $n_n=5800$ rot/min, cu 3 cilindri în linie.

Teme propuse - ITT

1. Studiul privind managementul unei companii de transport de marfă. Studiu de caz: Analiza unei curse de transport rutier internațional de marfă.
2. Studiul privind managementul unei companii de transport de persoane. Studiu de caz: Analiza unei curse de transport.
3. Proiectarea unei stații autoservice destinată întreținerii și reparării și verificării unui număr de 3770 autoturisme anual.
4. Proiectarea unei stații autoservice destinată întreținerii și reparării unui număr de 1310 autocamioane anual.